

ПОРЯДОК ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ
между силами обеспечения транспортной безопасности морского терминала
«Морской терминал АО «Пассажирский Порт Санкт-Петербург «Морской фасад»
и силами обеспечения транспортной безопасности транспортных средств (перевозчиков),
с которыми имеется технологическое взаимодействие,
а также юридическими лицами, использующими морской терминал

1. Настоящий Порядок взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности морского терминала «Морской терминал АО «Пассажирский Порт Санкт-Петербург «Морской фасад» и силами обеспечения транспортной безопасности транспортных средств (перевозчиков), с которыми имеется технологическое взаимодействие, а также юридическими лицами, использующими морской терминал (далее – Порядок взаимодействия) разработан в целях реализации требований статьи 8 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», Требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих, либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 15.11.2014 № 1208 (далее – Требования по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц), Требований по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта (далее – Требования по обеспечению транспортной безопасности), и Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, утвержденного приказом Минтранса России от 23.07.2015 № 227 (далее – Правила досмотра).

2. В целях настоящего Порядка взаимодействия применяются следующие понятия и сокращения:

морской терминал – морской терминал АО «Пассажирский Порт Санкт-Петербург «Морской фасад».

Оператор морского терминала – акционерное общество «Пассажирский Порт Санкт-Петербург «Морской фасад», субъект транспортной инфраструктуры (далее – Оператор);

Перевозчик – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель (включая лицо, осуществляющее в морском терминале туристскую деятельность и/или деятельность морского агента, а также судовладелец, владелец или фрахтователь транспортного средства автомобильного транспорта категории М1 (включая легковое такси) и /или М2 и/или М3), принявший на себя обязанность доставить пассажира (члена экипажа, персонал судна), вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения (морской терминал), а также выдать груз, багаж, грузобагаж уполномоченному на его получение лицу (получателю);

Пользователь – юридическое лицо, индивидуальный предприниматель и физическое лицо, являющееся собственником транспортного средства или использующее его на ином законном основании, а также организация, независимо от формы собственности, осуществляющая законную деятельность на территории морского терминала и использующая инфраструктуру морского терминала;

физические лица – работники Перевозчика и Пользователя, следующие, либо находящиеся на территории морского терминала;

транспортное средство – транспортное средство автомобильного транспорта, используемое для регулярной перевозки пассажиров и багажа или перевозки пассажиров и багажа по заказу.

3. Ответственность, обязанности и права Оператора.

3.1. Оператор отвечает за обеспечение транспортной безопасности морского терминала, в том числе:

обеспечение общественного порядка, контроля входа (выхода) физических лиц, въезда (выезда) транспортных средств, вноса (выноса), ввоза (вывоза) материальных предметов на территорию и с территории морского терминала;

разработку организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности на территории морского терминала;

предоставление Перевозчику и Пользователю информации о повышении уровня безопасности, угрозе совершения или совершении актов незаконного вмешательства (АНВ), обо всех изменениях обстановки, влияющих на обеспечение транспортной безопасности на территории морского терминала, а также информации о должностных лицах, ответственных за обеспечение транспортной безопасности морского терминала.

3.2. Оператор обязан проводить силами обеспечения транспортной безопасности морского терминала досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности (далее – Досмотр) физических лиц, а также транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, и иных объектов живой или неживой природы (далее – объекты досмотра) в соответствии с установленным порядком;

3.3. Оператор имеет право отказать в допуске на территорию морского терминала (изъять пропуск) физических лиц и транспортных средств Перевозчика, Пользователя и привлекаемых ими сторонних организаций при невыполнении (нарушении) ими требований законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и организационно-распорядительных документов Оператора, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности на территории морского терминала.

4. Ответственность, обязанности и права Перевозчика, Пользователя.

4.1. Перевозчик, Пользователь отвечает за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства, а также за исполнение организационно-распорядительных документов Оператора, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности на территории морского терминала, в том числе:

требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих, либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 15.11.2014 № 1208 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» (далее – Требования);

Инструкции о пропускном и внутриобъектовом режиме на территории морского терминала;

настоящего Порядка взаимодействия;
локальных нормативных актов и организационно-распорядительных документов Оператора, направленных на реализацию Плана обеспечения транспортной безопасности морского терминала.

4.2. Перевозчик, Пользователь обязан:

4.2.1. Назначить должностное лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности транспортных средств и письменно проинформировать об этом Оператора.

4.2.2. Обеспечивать выполнение своим персоналом и привлекаемыми работниками сторонних организаций мер по обеспечению транспортной безопасности на территории морского терминала, в том числе (включая, но не ограничиваясь перечисленным):

осуществлять проход (проезд) на территорию морского терминала в соответствии с правилами проведения Досмотра;

выполнять требования сил обеспечения транспортной безопасности морского терминала, направленные на обеспечение транспортной безопасности, а также не предпринимать действий, препятствующих выполнению ими служебных обязанностей;

информировать силы обеспечения транспортной безопасности о событиях или действиях, создающих угрозу транспортной безопасности морского терминала и/или транспортного средства, в том числе:

- при обнаружении подозрительных бесхозных предметов на территории морского терминала и/или транспортного средства;

- о попытках несанкционированного прохода (проезда) физических лиц и транспортных средств на территорию морского терминала;

- о попытках несанкционированного проникновения физических лиц на транспортное средство, проноса в транспортное средство и провоза на территорию морского терминала с использованием транспортного средства оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности морского терминала или ее часть;

- о подозрительных лицах или лицах подозреваемых в совершении либо подготовке к совершению АНВ на территории морского терминала.

4.2.3. При возникновении угрозы совершения или совершении АНВ действовать согласно Инструкции для физических лиц, находящихся на территории морского терминала (Приложение № 2 к Порядку взаимодействия).

4.3. Перевозчик при осуществлении туристской деятельности, а также деятельности, связанной с туристско-экскурсионным обслуживанием пассажиров принимаемых в Пассажирском порту Санкт-Петербург пассажирских судов, дополнительно к пункту 4.2. Порядка взаимодействия обязан:

4.3.1. Уведомить Оператора о разработке и/или утверждении в установленном порядке Планов обеспечения транспортной безопасности транспортных средств Перевозчика, привлекаемых в целях перевозки пассажиров в морском терминале.

4.3.2. Обеспечить при использовании собственных транспортных средств, а также при привлечении транспортных средств сторонних организаций выполнение требований Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» и приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227, в том числе (включая, но не ограничиваясь перечисленным):

4.3.2.1. проведение Досмотра транспортного средства, а также Досмотра перед посадкой в транспортное средство пассажиров, их груза, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у пассажиров, и иных объектов живой или неживой природы, а также сверку документов, проводимую с целью:

- 1) обнаружения, распознавания и идентификации оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых в соответствии с требованиями главы X Правил досмотра установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности морского терминала или ее часть (далее – предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения);

- 2) обследования материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ;

- 3) выявления лиц, не имеющих правовых оснований для доступа на транспортное средство и проезда на территорию зоны транспортной безопасности морского терминала или ее части, а также для перемещения в зону транспортной безопасности морского терминала или ее части материальных предметов.

4.3.2.2. исключение посадки в транспортное средство, в т.ч. при следовании по маршруту движения, посторонних лиц (не являющихся участниками туристских групп, работниками Перевозчика либо лицами, привлекаемыми Перевозчиком для осуществления деятельности, связанной с туристско-экскурсионным обслуживанием пассажиров);

4.3.2.3. исключение приема нераспознанных материальных предметов, в т.ч. в целях передачи третьим лицам на территории морского терминала.

4.3.3. Представлять работнику сил обеспечения транспортной безопасности морского терминала на контрольно-пропускном пункте Акт результатов досмотра транспортного средства составленный по результатам проведения мероприятий, предусмотренных пунктом 4.3.2.1. Порядка взаимодействия, по форме, установленной Оператором (Приложение № 1 к Порядку взаимодействия).

Акт результатов досмотра транспортного средства, подписанный и заверенный печатью Перевозчика, подается водителем транспортного средства при каждом въезде на территорию морского терминала.

Акт результатов досмотра транспортного средства должен содержать информацию:

1) о дате и времени проведения Досмотра, дате въезда на территорию морского терминала, количестве перевозимых пассажиров, а также информацию о наименовании Перевозчика, транспортном средстве, судне заграничного следования и номере причала, на котором оно ошвартовано;

2) о выполнении мероприятий по обеспечению транспортной безопасности морского терминала и транспортного средства;

3) об отсутствии в транспортном средстве предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

4) об отсутствии лиц, не имеющих правовых оснований для проезда на территорию зоны транспортной безопасности морского терминала или ее части, а также для перемещения в зону транспортной безопасности морского терминала или ее части материальных предметов.

4.3.4. Транспортное средство, сопровождаемое Актом результатов досмотра, допускается на территорию морского терминала без Досмотра.

При этом в целях обеспечения транспортной безопасности в отношении указанных транспортных средств могут быть проведены досмотровые мероприятия (выборочно по решению Оператора).

4.3.5. При невыполнении Перевозчиком требований, предусмотренных пунктом 4.3.3. транспортному средству может быть отказано в доступе на территорию морского терминала.

4.4. Перевозчик и Пользователь имеют право:

4.4.1. Вносить Оператору предложения, направленные на совершенствование мероприятий по обеспечению транспортной безопасности морского терминала;

4.4.2. Получать установленным порядком необходимую информацию по вопросам, связанным с обеспечением транспортной безопасности морского терминала.

АКТ
РЕЗУЛЬТАТОВ ДОСМОТРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Дата и время проведения досмотра

чч:мм ДД.ММ.ГГГГ

Дата въезда на территорию морского терминала

ДД.ММ.ГГГГ

Марка, модель и цвет транспортного средства

Государственный номер транспортного средства

Наименование Перевозчика

Наименование Судна и номер причала

Количество пассажиров

Настоящий Акт составлен по результатам Досмотра, проведенного в отношении транспортного средства, перевозимых в нем пассажиров, их груза, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у пассажиров, и иных объектов живой или неживой природы.

На основании результатов обследования Перевозчик подтверждает, что:

транспортное средство, пассажиры, их груз, багаж, ручная кладь и личные вещи, а также иные объекты живой и неживой природы не содержат оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых в соответствии с требованиями главы X Правил досмотра, утвержденного приказом Минтранса России от 23.07.2015 № 227, установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности морского терминала или ее часть;

в транспортном средстве отсутствуют материально-технические объекты, которые могут быть использованы для совершения АНВ, а также физические лица и материальные предметы, не имеющие правовых оснований для нахождения в зоне транспортной безопасности морского терминала или ее частей и материальные предметы, не имеющие правовых оснований для перемещения в зону транспортной безопасности морского терминала или ее части.

Перевозчик исключает наличие в транспортном средстве посторонних лиц (не являющихся участниками туристских групп, работниками Перевозчика либо лицами, привлекаемыми Перевозчиком для осуществления деятельности, связанной с туристско-экскурсионным обслуживанием пассажиров), а также нераспознанных материальных предметов.

Перевозчик при нахождении на территории морского терминала в ожидании пассажиров гарантирует выполнение нижеследующих мер и обязанностей по обеспечению транспортной безопасности:

1. Контроль доступа к багажным отделениям (люкам) транспортного средства.
2. Контроль посадки на транспортное средство пассажиров и погрузки их личных вещей.
3. Наблюдение за транспортным средством, включая территорию вблизи стоянки транспортного средства.
4. Обеспечение взаимодействия с работниками сил обеспечения транспортной безопасности морского терминала в случае обнаружения посторонних предметов или физических лиц, подозреваемых в подготовке к совершению АНВ.

должность уполномоченного лица Перевозчика

М.П.

подпись

фамилия, инициалы

Водитель транспортного средства

подпись

фамилия, инициалы

ИНСТРУКЦИЯ

для физических лиц, находящихся на территории морского терминала, при возникновении угрозы совершения или совершении акта незаконного вмешательства

Физические лица, находящиеся на территории морского терминала, при возникновении угрозы совершения или совершении акта незаконного вмешательства (далее – АНВ) обязаны:

1. При обнаружении постороннего подозрительного предмета, похожего на взрывное устройство:

а) по указанию руководителя или самостоятельно сообщить о случившемся с указанием наименования объекта, его адреса, времени обнаружения предмета по телефону или лично в любой из адресов, указанных в Перечне (Приложение № 3 к Порядку взаимодействия), в том числе:

- в дежурную часть полиции «02»;
- единую службу спасения «01» или «112».

б) до прибытия правоохранительных органов, аварийно-спасательных служб принять меры к оповещению и эвакуации персонала и посетителей, оградить и перекрыть доступ к месту обнаружения подозрительного предмета. Категорически запрещается прикасаться к подозрительному предмету, самостоятельно вскрывать, перемещать и накрывать его чем-либо, а также пользоваться вблизи предмета средствами радио и сотовой связи;

в) закрыть помещения, в которых находятся материальные ценности и документы, в случае необходимости принять меры к их эвакуации;

г) по прибытии представителей правоохранительных органов, аварийно-спасательных служб проинформировать их о ситуации, обеспечить возможность доступа к месту обнаружения подозрительного предмета, в дальнейшем действовать по их указаниям;

д) получив информацию о возможности возобновления дальнейшей работы объекта, продолжать выполнять свои служебные обязанности.

2. При получении по телефону сообщения об угрозе минирования объекта:

а) зафиксировать время поступления сообщения. При этом необходимо запомнить характерные признаки звонившего (пол, возраст, особенности речи, сопутствующий разговору звуковой фон и т.п.), содержание разговора, по возможности запишите полученную информацию на бумаге (если возможно, ещё в процессе разговора сообщите о нем правоохранительным органам по другому телефону, после окончания разговора не вешайте трубку);

б) по указанию руководителя или самостоятельно сообщить о случившемся с указанием наименования объекта, его адреса, времени обнаружения предмета по телефону или лично в любой из указанных адресов, указанных в Перечне (Приложение № 3 к Порядку взаимодействия), в том числе:

- в дежурную часть полиции «02»
- единую службу спасения «01» или «112»;

в) до прибытия представителей правоохранительных органов, аварийно-спасательных служб принять меры к оповещению персонала и посетителей объекта с целью их последующей эвакуации;

г) закрыть помещения, в которых находятся материальные ценности и документы, в случае необходимости принять меры к их эвакуации;

д) по прибытии представителей правоохранительных органов, аварийно-спасательных служб проинформировать их о ситуации, обеспечить возможность доступа на территорию и в помещения объекта, в дальнейшем действовать по их указаниям.

3. При обнаружении материала угрожающего характера (записки, надписи, информации на электронном носителе)

- а) упаковать обнаруженный материал (в плотно закрывающийся полиэтиленовый пакет, плотную папку и т.п.);
- б) стараться не оставлять на документе отпечатков своих пальцев;
- г) сохранять все поступившие материалы (сам документ с текстом, любые вложения, конверт и упаковку);
- д) не допускать физического воздействия на обнаруженный материал;
- е) передать обнаруженный материал прибывшим представителям правоохранительных органов.

4. При совершении террористического акта на объекте:

4.1. При подрыве взрывного устройства:

- а) незамедлительно сообщить о случившемся по телефону или лично в любой из указанных адресов, указанных в Перечне (Приложение № 3 к Порядку взаимодействия), в том числе:
 - в дежурную часть полиции «02»;
 - единую службу спасения «01» или «112»;
 - скорую помощь «03».
- б) принять меры к спасению людей, удалению их из опасной зоны, оказанию помощи пострадавшим и направлению их в лечебные учреждения;
- в) не допускать посторонних лиц к месту происшествия;
- г) принять меры к оцеплению опасной зоны на расстоянии, исключающем возможность поражения людей, недопущению в указанную зону посторонних лиц и транспорта;
- д) по прибытии представителей правоохранительных органов, аварийно-спасательных служб проинформировать их о складывающейся ситуации, обеспечить возможность доступа к месту происшествия.

4.2. При захвате заложников:

- а) незамедлительно сообщить о случившемся по телефону или лично в любой из указанных адресов, указанных в Перечне (Приложение № 3 к Порядку взаимодействия), в том числе:
 - в дежурную часть полиции «02»;
 - единую службу спасения «01» или «112»;
 - скорую помощь «03».
- б) принять меры к удалению людей из опасной зоны, оказанию помощи пострадавшим и, в случае необходимости, направлению их в лечебные учреждения;
- в) не вступать в переговоры с террористами по собственной инициативе;
- г) обеспечить беспрепятственный доступ на объект сотрудников и транспортных средств правоохранительных органов, спасательных служб и служб медицинской помощи;
- д) по прибытии сотрудников правоохранительных органов оказать помощь в получении интересующей их информации;
- е) не противоречить преступникам, не рисковать жизнью окружающих и своей собственной, при необходимости выполнять требования преступников, если это не связано с причинением ущерба жизни и здоровью людей;
- ж) не допускать действий, которые могут спровоцировать нападавших к применению оружия и привести к человеческим жертвам.

4.3. Если вы сами стали заложником:

- а) не рисковать своей жизнью и жизнью окружающих:
 - не пытаться оказывать сопротивление;
 - не высказывать своё возмущение;
 - не провоцируйте преступников на насильственные действия.
- б) в случае ранения обратиться за помощью к окружающим или постараться самостоятельно остановить кровотечение, сделав перевязку;
- в) оказать помощь тем, кто находится рядом и нуждается в помощи.

4.4. Во время проведения спецслужбами операции по освобождению заложников:

- а) лежать на полу лицом вниз, закрыв голову руками и не двигаться;
- б) не бежать навстречу сотрудникам спецслужб или от них, так как вас могут принять за преступника;
- в) держаться, по возможности, подальше от террористов, а также от окон и проемов дверей;
- г) не брать в руки оружие.

5. При возникновении чрезвычайных ситуаций

а) по указанию руководителя или самостоятельно сообщить о возникновении чрезвычайной ситуации с указанием наименования объекта, его адреса, времени произошедшего по телефону или лично в любой из указанных адресов, указанных в Перечне (Приложение № 2 к Порядку взаимодействия), в том числе:

- в дежурную часть полиции «02»;
- единую службу спасения «01» или «112»;

б) при необходимости принять меры к выводу людей с объекта, согласно плану эвакуации.

ПЕРЕЧЕНЬ
персонала сил обеспечения транспортной безопасности морского терминала
«Морской терминал АО «Пассажирский Порт Санкт-Петербург «Морской фасад»

№ п/п	Должность, Фамилия, Имя, Отчество	Контактная информация
Работники АО «ПП СПб МФ»		
1.	Директор по режиму и транспортной безопасности Ефимов Александр Александрович	тел.: +7(812) 303-67-44 факс: +7(812) 499-05-00 м/т: +7(931) 350-10-20 email: efimov.aa@portspb.ru
2.	Заместитель директора по режиму и транспортной безопасности Олейник Александр Викторович	тел.: +7(812) 499-05-10 факс: +7(812) 499-09-91 м/т: +7(921) 409-11-15 email: alexoley@portspb.ru
3.	Заместитель директора по режиму и транспортной безопасности Гапонов Юрий Геннадиевич	тел.: +7(812) 499-09-98 м/т: +7(921) 745-59-10 email: gaponov@portspb.ru
4.	Начальник отдела контроля доступа Троицкий Геннадий Вадимович	тел.: +7(812) 331-51-70 м/т: +7(921) 594-10-05 email: tgv@portspb.ru
5.	Начальник отдела охраны Ященко Вячеслав Анатольевич	тел.: +7(812) 499-09-80 м/т: +7(921) 389-95-62 email: java@portspb.ru
6.	Старший диспетчер по транспортной безопасности Крестьянников Евгений Романович	м/т: +7(921) 319-05-53 email: erk@portspb.ru
Дежурная служба		
7.	Диспетчер по транспортной безопасности АО «ПП СПб МФ»	тел.: +7(812) 303-67-48 факс: +7(812) 499-05-03 м/т: +7(921) 766-34-46 email: dtb@portspb.ru
8.	Диспетчер морского пассажирского терминала АО «ПП СПб МФ»	тел.: +7(812) 303-67-45 м/т: +7(921) 448-99-83 факс: +7(812) 303-67-46 email: operation@portspb.ru
9.	Начальник дежурной смены охраны Северо-Западного филиала ФГУП «УВО Минтранса России»	м/т: +7(911) 784-70-36