

Утверждаю  
Директор по эксплуатации  
и транспортной безопасности  
АО «ППСЦБ МФ»

Б.В. Речкин  
2026г.

**ПРАВИЛА  
ПРОПУСКНОГО И ВНУТРИОБЪЕКТОВОГО РЕЖИМОВ  
НА ОБЪЕКТЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
«ПРИЧАЛ НА НАБЕРЕЖНОЙ ЛЕЙТЕНАНТА ШМИДТА»**

**ОГЛАВЛЕНИЕ:**

1. Основные определения и применяемые сокращения .....	2
2. Пропускной и внутриобъектовый режимы .....	4
2.1. Организация пропускного и внутриобъектового режимов .....	5
2.2. Места прохода (перемещения) физических лиц в зону транспортной безопасности.....	6
2.3. Порядок допуска в зону транспортной безопасности.....	6
2.4. Границы зоны транспортной безопасности .....	9

**ПРИЛОЖЕНИЕ**

1. Перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть .....	10
---	----

## **1. Основные определения и применяемые сокращения**

В настоящем документе применены понятия, используемые в Федеральном законе Российской Федерации от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», постановлении Правительства РФ от 30.11.2024 № 1687 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры морского и внутреннего водного транспорта, не подлежащих категорированию, предназначенных для обслуживания пассажиров и судов морского и (или) внутреннего водного транспорта» и других действующих нормативно правовых актах в области обеспечения транспортной безопасности:

**акт незаконного вмешательства (АНВ)** – противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;

**группы быстрого реагирования (ГБР)** – специально оснащенные мобильные группы подразделений транспортной безопасности, круглосуточно выполняющие задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение актов незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

**досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности** (далее по тексту – **досмотр**) – мероприятия по обследованию объектов досмотра, проходящих, проезжающих или перемещаемых в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, транспортного средства или в ее часть;

**дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности** (далее по тексту – **дополнительный досмотр**) – мероприятия по обследованию объектов досмотра в целях распознавания предметов, обнаруженных в ходе досмотра и (или) повторного досмотра;

**повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности** (далее по тексту – **повторный досмотр**) – мероприятия по повторному досмотру в целях обеспечения транспортной безопасности объектов досмотра;

**зона транспортной безопасности (ЗТБ)** – объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, а также животных;

**контрольно-пропускной пункт (КПП, пост)** – специально выделенные места, оснащенные (оборудованные) средствами досмотра;

**обеспечение транспортной безопасности (ОТБ)** – реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;

**объекты досмотра** – физические лица, транспортные средства, грузы, багаж, почтовые отправления, ручная кладь и личные вещи, находящиеся у физических лиц, иные материальные объекты, животные;

**объект транспортной инфраструктуры** – Причал на набережной Лейтенанта Шмидта;

**подразделения транспортной безопасности (ПТБ)** – осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры) подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица;

**силы обеспечения транспортной безопасности (СОТБ)** – лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры (**ЛОТБ СТИ**), на объекте транспортной инфраструктуры (**ЛОТБ ОТИ**), транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств;

**соблюдение транспортной безопасности** – выполнение физическими лицами, следующими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, требований, установленных Правительством Российской Федерации;

**средства досмотра** – стационарные и (или) переносные и ручные средства досмотра (рентгенотелевизионные, радиоскопические установки, стационарные, переносные и ручные металлодетекторы, газоаналитическая и химическая аппаратура, а также другие устройства, обеспечивающие обнаружение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть);

**субъекты взаимодействия** – федеральные органы исполнительной власти, органы государственной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления, субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики;

**субъекты транспортной инфраструктуры** – юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании;

**технические средства обеспечения транспортной безопасности** – системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, видеозаписи, аудиозаписи, связи, приёма и передачи информации, оповещения, сбора, обработки, информации;

**транспортная безопасность** – состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

**транспортные средства (ТС)** – устройства, предназначенные для перевозки физических лиц, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, животных или оборудования, установленных на указанных транспортных средствах устройств, в значениях, определенных транспортными кодексами и уставами, и включающие в себя в том числе:

- суда, используемые в целях торгового мореплавания, за исключением маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, судов, используемых для санитарного, карантинного и другого контроля, прогулочных судов, спортивных парусных судов, а также искусственных установок и сооружений, которые созданы на основе морских плавучих платформ и особенности защиты которых от АНВ устанавливаются в соответствии со статьей 12.3 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ;

- суда, используемые на внутренних водных путях для перевозки пассажиров, за исключением маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, прогулочных судов, спортивных парусных судов, и (или) для перевозки грузов повышенной опасности;

**транспортный комплекс** – объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства;

**уровень безопасности** – степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;

**уровень безопасности № 1** – степень защищенности транспортного комплекса от потенциальных угроз, заключающихся в наличии совокупности вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;

**уровень безопасности № 2** – степень защищенности транспортного комплекса от непосредственных угроз, заключающихся в наличии совокупности конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;

**уровень безопасности № 3** – степень защищенности транспортного комплекса от прямых угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создавших опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.

## **2. Пропускной и внутриобъектовый режимы**

Пропускной и внутриобъектовый режимы на ОТИ «Причал на набережной Лейтенанта Шмидта» направлены на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности, а также создание благоприятных и безопасных условий труда персонала ОТИ и других лиц, находящихся на ОТИ на законных основаниях, предупреждение угроз и предотвращение актов незаконного вмешательства в деятельность ОТИ и предусматривает, в т.ч.:

- порядок допуска и передвижения объектов досмотра в ЗТБ ОТИ, её части;
- порядок организации и проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности;
- порядок организации и проведения наблюдения и (или) собеседования в целях ОТБ;
- порядок действий СОТБ при выявлении на КПП (постах) ОТИ объектов досмотра, не имеющих правовых оснований для допуска и нахождение в ЗТБ ОТИ;
- порядок действий СОТБ при обнаружении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в ЗТБ ОТИ;
- порядок передачи нарушителей уполномоченным представителям ФСБ России, МВД России;
- порядок принятия мер к нарушителям требований пропускного и внутриобъектового режимов.

Пропускной и внутриобъектовый режимы организованы в соответствии с требованиями Федерального закона от 09.02.2007 № ФЗ-16 «О транспортной безопасности» (далее – ФЗ-16), Требованиями по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требованиями к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающими уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры морского и внутреннего водного транспорта, не подлежащих категорированию, предназначенных для обслуживания пассажиров и судов морского и (или) внутреннего водного транспорта, утверждёнными постановлением Правительства Российской Федерации от 30.11.2024 № 1687 (далее – Требования по ОТБ), Правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности, утвержденными приказом Минтранса России от 04.02.2025 № 34 (далее – Правила досмотра), Паспорта обеспечения транспортной безопасности ОТИ другими нормативно-правовыми актами Российской Федерации.

В период отсутствия навигации, а также в случае временного вывода ОТИ из эксплуатации в навигацию (например, для проведения ремонтных работ) допускается временная приостановка выполнения требований пропускного и внутриобъектового режимов, предусмотренных настоящими Правилами.

В случае проведения ремонтных работ, временного изменения порядка функционирования и эксплуатации ОТИ (при отсутствии пассажирских операций) по решению ЛОТБ СТИ (заместителя ЛОТБ СТИ) может вводится временный пропускной и внутриобъектовый режимы (до момента начала функционирования ОТИ в обычном режиме).

В случаях, предусмотренными Требованиями по ОТБ, на ОТИ обеспечивается проведение досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности соответствии с Правилами досмотра.

Ограничение и запрет на перемещение в ЗТБ ОТИ или ее часть предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в ЗТБ ОТИ, не распространяется на взрывчатые вещества (далее – ВВ), оружие, их снаряжение и компоненты, предназначенные для решения боевых и оперативно-служебных задач, и состоящие в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации на вооружении государственных военизированных организаций, определенных Федеральным законом от 13.12.1996 № 150-ФЗ «Об оружии», при их перемещении военнослужащими (сотрудниками) таких организаций на законном основании, а также в соответствии с особенностями их перевозки, предусмотренными правилами перевозки по видам транспорта.

Перемещение на законных основаниях в ЗТБ ОТИ с целью дальнейшей перевозки предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, допускается в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации, регламентирующими правила, порядок и условия их перевозки по видам транспорта.

При обнаружении в ходе проведения досмотра у физических лиц оружия, предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в ЗТБ ОТИ, в случае отсутствия законных оснований для их ношения, хранения и транспортирования, а также при наличии запрета на их перевозку, предусмотренного законодательством Российской Федерации, регламентирующим правила, порядок и условия их перевозки по видам транспорта, уполномоченные лица из числа работников подразделения транспортной безопасности обязаны не допустить таких физических лиц и (или) обнаруженные оружие, предметы и вещества в ЗТБ ОТИ.

Перечень предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, утвержденный Правилами досмотра, приведен в Приложении № 1 к настоящим Правилам.

Реагирование на подготовку к совершению или совершение АНВ осуществляется лицами из числа сил обеспечения транспортной безопасности, включая силы группы быстрого реагирования ПТБ.

При получении информации об угрозе совершения АНВ обеспечивается усиление контроля перемещения на ОТИ физических лиц и материальных объектов.

## ***2.1. Организация пропускного и внутриобъектового режимов***

Места доступа на ОТИ описаны в п. 2.2 настоящих Правил.

Перемещение в ЗТБ ОТИ объектов досмотра осуществляется в соответствии с п. 2.3 настоящих Правил.

Двери / калитки на КПП / месте прохода на ОТИ (в ЗТБ ОТИ) с прилегающей территории (см. п. 2.3 настоящих Правил) постоянно находится в закрытом положении, исключая случаи прохода физических лиц (пассажиров) на ОТИ или их выхода с ОТИ.

Доступ на ОТИ (в ЗТБ ОТИ) пассажиров осуществляется только при технологическом взаимодействии ОТИ с транспортным средством.

Пассажиры на ОТИ (в ЗТБ ОТИ) находятся только в период технологического взаимодействия ОТИ с транспортным средством. Проход на ОТИ (в ЗТБ ОТИ) пассажиров в целях ожидания рейса не предусмотрено.

В зону транспортной безопасности ОТИ (с прилегающей территорией) пассажиры проходят только для прохода на транспортное средство, которое осуществляет технологическое взаимодействие с ОТИ.

После выхода пассажиров с транспортного средства, которое осуществляет технологическое взаимодействие после окончания рейса и на ОТИ пассажиры выходят на ОТИ (в ЗТБ ОТИ) и далее без задержки следуют с ОТИ на прилегающую территорию.

Работники СТИ, работники юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в ЗТБ ОТИ, находятся на ОТИ по мере необходимости.

СОТБ и персонал ОТИ обеспечивают внутриобъектовый режим и выполняют следующие необходимые действия:

- принимают меры по недопущению несанкционированного перемещения объектов досмотра в ЗТБ ОТИ или её части;
- принимают меры по недопущению проникновения нарушителя в ЗТБ ОТИ;
- проводят досмотр, повторный досмотр, наблюдение и собеседование в целях ОТБ в соответствии с настоящим паспортом ОТБ ОТИ;
- выявляют нарушителей, а также подготовку к совершению или совершение АНВ в ЗТБ;
- осуществляют визуальный осмотр ОТИ;
- пресекают попытки совершения АНВ на ОТИ;
- ведут наблюдение и ограничивают доступ в ЗТБ ОТИ неуполномоченных лиц;
- ведут наблюдение за соблюдением пропускного и внутриобъектового режимах ОТИ лицами, находящимися на ОТИ.

В случае обнаружения нарушения пропускного и внутриобъектового режимов физическими лицами, включая обнаружение на ОТИ посторонних лиц, предметов, выявления попыток несанкционированного проникновения на ОТИ, незамедлительно информируется компетентные органы для проведения мер реагирования.

## 2.2. Места прохода (перемещения) физических лиц в зону транспортной безопасности

Перемещение объектов досмотра в ЗТБ ОТИ с прилегающей территорией (с дебаркадера «Ладога») осуществляется по переходному трапу через КПП (Пост ОТИ № 1) с левого борта ОТИ (см. рисунок 1).

Дополнительно имеется два технологических прохода (используются по мере необходимости):

- место прохода в ЗТБ ОТИ с кормовой части дебаркадера «Ладога» с правого борта,
- место прохода в ЗТБ ОТИ со стороны причала ВМФ.

Места прохода через КПП (пост ОТИ № 1) и через технологические проходы оборудованы дверьми / калитками с запорными устройствами.

Перемещение объектов досмотра в ЗТБ ОТИ с ТС, осуществляющими технологическое взаимодействие с ОТИ, и из ЗТБ ОТИ на ТС, осуществляющие технологическое взаимодействие с ОТИ, осуществляется по переходному трапу или без него с левого борта или с правого борта.

Для прохода (перемещения) объектов досмотра с транспортных средств, осуществляющих технологическое взаимодействие с ОТИ, на транспортном средстве выставляется мобильный пост из числа экипажа судна или (при необходимости) работников ПТБ.

При проходе (перемещении) объектов досмотра через технологические проходы ОТИ (при необходимости) выставляется мобильный пост (из числа СОТБ, персонала ОТИ).

Проверку перевозочных документов (билетов), при посадке пассажиров на транспортные средства (в навигацию) осуществляют члены экипажа транспортных средств.

Контроль доступа в ЗТБ ОТИ осуществляется лицами из числа СОТБ ОТИ в т.ч. работниками ПТБ, персоналом ОТИ, а также с помощью технических средств ОТБ (СТН).

Места размещения КПП (постов ОТИ), места санкционированного доступа на ОТИ указаны на рисунке 1.

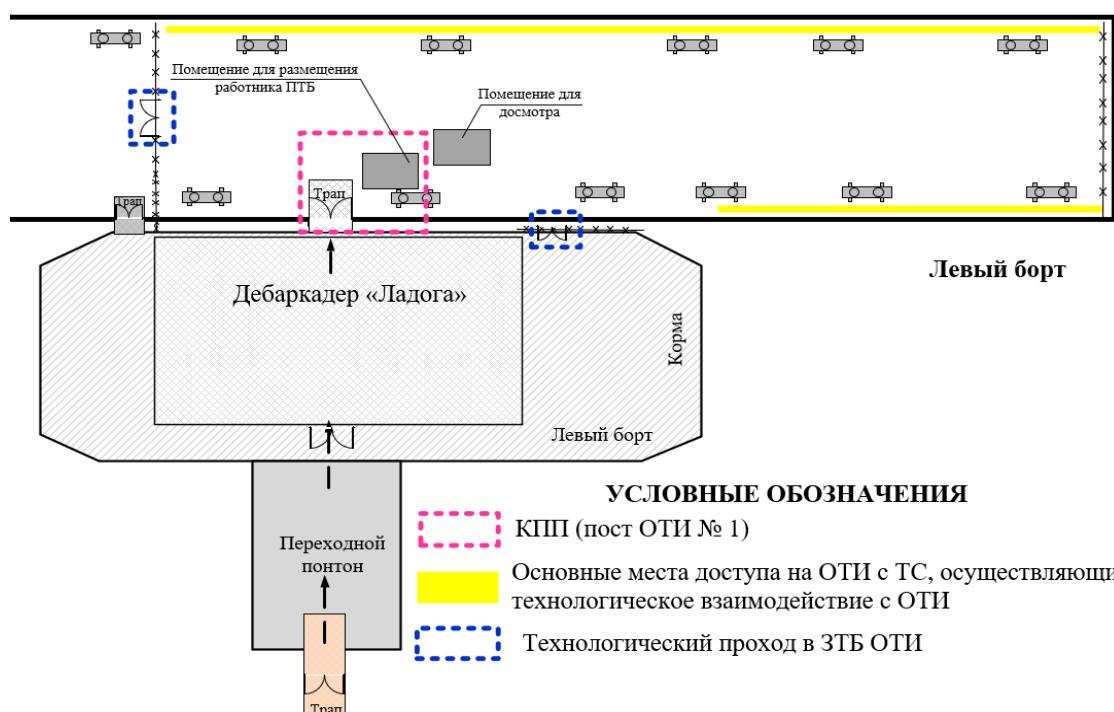


Рис. 1. Места расположения КПП (Постов ОТИ)

## 2.3. Порядок допуска в зону транспортной безопасности

Места прохода (перемещения) объектов досмотра в ЗТБ ОТИ описаны в п. 2.2 настоящих Правил.

Проход физических лиц в ЗТБ ОТИ осуществляется:

- по билетам (перевозочным документам) – при осуществлении технологического взаимодействия ТС с ОТИ (для пассажиров);

- по спискам, заверенным ЛОТБ СТИ (заместителем ЛОТБ СТИ), ЛОТБ ОТИ (заместителем ЛОТБ ОТИ) и документам удостоверяющих личность или водительскому удостоверению;
- по судовой роли (для членов экипажей судов, осуществляющих технологическое взаимодействие с ОТИ) заверенной ЛОТБ СТИ (заместителем ЛОТБ СТИ), ЛОТБ ОТИ (заместителем ЛОТБ ОТИ) и документам удостоверяющих личность или водительскому удостоверению;
- по устному указанию диспетчера по транспортной безопасности АО «ПП СПб МФ»;
- по постоянному пропуску;
- по разовому пропуску и документам, удостоверяющим личность или водительскому удостоверению;
- в сопровождении лиц из числа СОТБ ОТИ либо работников АО «ПП СПб МФ», имеющих соответствующий допуск;
- по служебному удостоверению (для представителей ФОИВ).

Формы пропусков приведены на рисунках 2-7.

1. **Постоянные пропуска** для работников субъекта транспортной инфраструктуры:



Рис. 2. Образец постоянного пропуска для работников СТИ

2. **Постоянные пропуска** для уполномоченных представителей подразделений федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих деятельность на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, с которыми объекты транспортной инфраструктуры осуществляют технологическое взаимодействие\*:



\*Для сотрудников Пограничной службы ФСБ России

Рис. 3. Образец постоянного пропуска для представителей ФОИВ

3. Постоянные пропуска для работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры:



Рис. 4. Образец постоянного пропуска для юридических лиц и ИП

5. Разовые пропуска для физических лиц\*:



Рис. 5. Образец разового пропуска

6. Разовые пропуска для уполномоченных представителей подразделений федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих деятельность на ОТИ и транспортном средстве, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие, а также прибывающим на ОТИ и транспортное средство, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие, для выполнения служебных задач и функций\*:



\*Владелец пропуска с обозначением «С», в графе с номером имеет право посещения транспортного средства заграничного следования.

Рис. 6. Образец разового пропуска для ФОИВ

<p style="text-align: center;"><b>АО «ПП СПб МФ»</b>  <b>МАТЕРИАЛЬНЫЙ ПРОПУСК №</b> _____          на вынос/внос «__» ____ 202_г.</p> <p style="text-align: center;">(название судна)</p> <p>Предъявитель _____          (ФИО)</p> <p style="text-align: center;">(наименование организации)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Наименование</th> <th>Кол-во</th> <th>Упаковка</th> <th>Примечание</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Итого мест:</td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table> <p>Вынос разрешаю: _____          (должность, ФИО, подпись, дата МП)</p> <p>Материальные ценности проверил:          _____          (должность, ФИО, подпись, дата, время)</p> <p>Дата, время выноса/вноса: _____</p>				Наименование	Кол-во	Упаковка	Примечание									Итого мест:			
Наименование	Кол-во	Упаковка	Примечание																
Итого мест:																			

Рис. 7. Рекомендуемая форма материального пропуска

В случаях, предусмотренных настоящими Правилами, проверка документов для прохода в ЗТБ ОТИ осуществляется лицами из числа СОТБ, ПТБ.

Лицу может быть отказано в доступе в ЗТБ ОТИ, если это лицо может представлять угрозу для безопасности ОТИ или лиц, находящихся на ОТИ. К числу возможных причин отказа относятся: алкогольное или наркотическое опьянение, агрессивное поведение, попытка пронести на ОТИ запрещенные предметы или вещества, намеренное нарушение установленных правил, отказ от выполнения законных требований работников СОТБ и персонала ОТИ (ТС) и т.п.

Пожарно-спасательные расчеты, аварийно-спасательные команды, службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригады скорой медицинской помощи, прибывшие для ликвидации пожаров, аварий, других ЧС природного и техногенного характера, а также для оказания медицинской помощи допускаются на ОТИ беспрепятственно.

#### 2.4. Границы зоны транспортной безопасности ОТИ

Конфигурация и границы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры «Причал на набережной Лейтенанта Шмидта» установлены приказом генерального директора АО «ПП СПб МФ» от 20.11.2025 № 139.

Границы ЗТБ ОТИ указаны на рисунке 8.

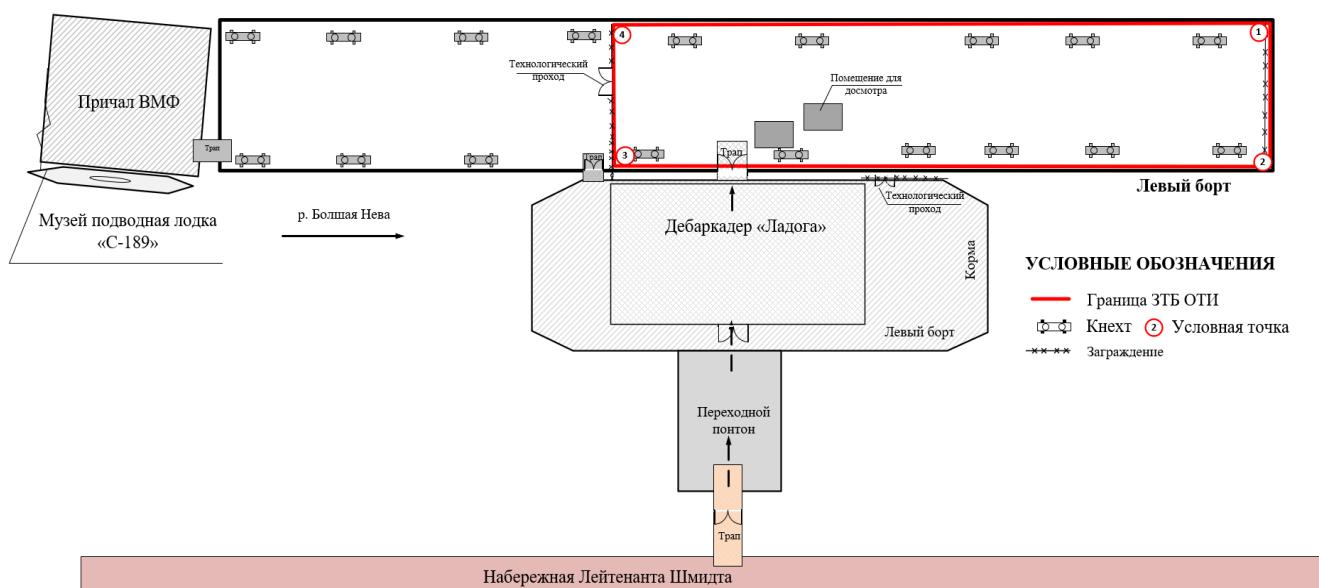


Рис. 8. Схема границ ЗТБ ОТИ

Приложение № 1  
к Правилам пропускного  
и внутриобъектового режимов  
на объекте транспортной инфраструктуры  
«Причал на набережной Лейтенанта Шмидта»

**ПЕРЕЧНИ  
ОРУЖИЯ, ВЗРЫВЧАТЫХ ВЕЩЕСТВ ИЛИ ДРУГИХ УСТРОЙСТВ,  
ПРЕДМЕТОВ И ВЕЩЕСТВ, В ОТНОШЕНИИ КОТОРЫХ УСТАНОВЛЕН ЗАПРЕТ  
ИЛИ ОГРАНИЧЕНИЕ НА ПЕРЕМЕЩЕНИЕ В ЗОНУ ТРАНСПОРТНОЙ  
БЕЗОПАСНОСТИ ИЛИ ЕЕ ЧАСТЬ**

**I. Перечень оружия**

**1. Боевое ручное стрелковое оружие и его основные части, а также боеприпасы к такому оружию, боевое холодное оружие.**

**2. Оружие гражданское, его основные части и патроны к нему:**

**2.1. Оружие самообороны:**

огнестрельное гладкоствольное длинноствольное оружие с патронами к нему, в том числе с патронами травматического действия;

огнестрельное оружие ограниченного поражения (пистолет, револьвер, огнестрельное бесствольное устройство) с патронами травматического действия, патронами газового действия и патронами светозвукового действия;

газовое оружие (газовые пистолеты и револьверы, в том числе патроны к ним, механические распылители, аэрозольные и другие устройства, снаряженные слезоточивыми или раздражающими веществами);

электрошоковые устройства и искровые разрядники.

**2.2. Спортивное оружие:**

огнестрельное с нарезным стволов;

огнестрельное гладкоствольное;

пневматическое с дульной энергией свыше 3 Дж.

холодное клинковое и метательное оружие.

**2.3. Охотничье оружие:**

огнестрельное длинноствольное;

пневматическое;

холодное клинковое и метательное стрелковое.

**2.4. Сигнальное оружие.**

2.5. Холодное клинковое оружие, предназначенное для ношения с казачьей формой, а также с национальными костюмами народов РФ, атрибутика которых определяется Правительством РФ.

**2.6. Оружие, используемое в культурных и образовательных целях:**

оружие, имеющее культурную ценность;

старинное (антикварное) оружие;

копии старинного (антикварного) оружия;

реплики старинного (антикварного) оружия;

списанное оружие.

**3. Оружие служебное огнестрельное, его основные части и патроны к нему:**

гладкоствольное и нарезное короткоствольное;

гладкоствольное длинноствольное;

ограниченного поражения.

**4. Оружие, производимое только для экспорта, отвечающее требованиям стран-импортеров.**

## **II. Перечень взрывчатых веществ**

### **5. Средства пиротехнические, включая:**

средства термитные, шнуры огнепроводные и стопиновые;  
средства осветительные и фотоосветительные;  
средства сигнальные;  
средства фейерверочные;  
средства дымовые;  
средства пироавтоматики;  
средства пиротехнические имитационные, учебно-имитационные.

### **6. Взрывчатые вещества, включая:**

близантные;  
промышленные;  
инициирующие;  
самодельные взрывчатые вещества на основе соединений азота и иные смесевые со средствами инициирования или без них;  
перхлораты;  
пороха пироксилиновые, дымные.

### **7. Составные части взрывных устройств:**

7.1. Заряды твердотопливные.

7.2. Средства инициирования:

средства воспламенения механического действия;  
средства детонирования механического действия;  
исполнительные механизмы на основе средств инициирования.

### **8. Снаряжение и прочие составные части взрывных устройств:**

шашки снаряжательные;  
шашки (детонаторы).

## **III. Перечень других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть**

### **9. Предметы и вещества, содержащие опасные радиоактивные агенты: соединения и изделия с радиоактивными изотопами;**

источники альфа- и нейтронного излучения; источники бета-излучения;  
источники гамма- и тормозного излучений; источники образцовые альфа-излучения;  
источники образцовые бета-излучения;  
источники гамма-излучения (на основе изотопов цезия, кобальта);  
источники образцовые рентгеновского излучения; источники тепла закрытые радионуклидные;  
источники тепла закрытые радионуклидные на основе радионуклидов альфа-излучения;  
источники тепла закрытые радионуклидные на основе радионуклидов бета-излучения.

### **10. Предметы и вещества, содержащие опасные химические агенты:**

3,4-метилендиоксифенил-2-пропанон; адамсит; азотная кислота; аконит; аконитин; аммиак; ангидрид уксусной кислоты; арсин; ацеклидин (3-хинуклидинилацетат);

Би-Зет - Хинуклидил-3-бензилат (от английского BZ) - 3-хинуклидиловый эфир бензиловой кислоты; бромистый водород; бруцин; ВИ-газ, Ви-Экс (от английского VX), ЕА 1701 - О-этил-S-2-дизопропиламиноэтилметилфосфонат; гексафторид вольфрама;

гиосциамин - основание, камфорат (1-тропилтропат (камфорат), сульфат (L-тропилтропат (сульфат);

глифтор (1,3-дифторпропанол-2 (1) 70 - 75%, 1-фтор-3-хлорпропанол-2 (2) 10 - 20%);  
горчичный газ (иприт); жидкость И-М (этилцеллозольва 50%, метанола 50%); змеиный яд;  
жидкость, содержащая хлорид натрия, нитрат уранила, 4-хлорбензальдегид; зарин и зоман;  
дигоран; лизергид; люизит; малеиновый ангидрид; меркаптофос; метиловый спирт;  
изосафролкарбахолин (N-(бета-карбамоилоксиэтил)- trimетиламмония хлорид);  
мышьяковистый ангидрид и его производные, включая их лекарственные формы;

новарсенол (5-(3-амино-4-оксифениларсено)-2-гидроксиалинометилсульфоксилат); перфторизобутен; пиперональ; пчелиный яд очищенный; рицин; сафрол; сернистый газ; промеран (3-хлорртуть-2-метоксипропилмочевина) и его лекарственные формы; ртуть металлическая, а также соли ртути; серная кислота; сероводород; сероуглерод; Си-Эн (от англ. CN) - хлорацетофенон; Си-Ар (от англ. CR) - дibenзоксазепин; Си-Эс (от англ. CS) - динитрил о-хлорбензилиденмалоновой кислоты; синильная (цианистоводородная) кислота, Циклон-Б и цианиды металлов; скополамина гидробромид; стрихнина нитрат и его лекарственные формы; спирт этиловый синтетический, технический и пищевой, непригодный для производства алкогольной продукции; сумма алкалоидов красавки; соли пирофосфорной кислоты; таллий и его соли; соли цианистой и роданистоводородной кислот; тетракарбонил никеля; тетраэтилсвинец и его смеси с другими веществами (в том числе этиловая жидкость), кроме этилированных бензинов; треххлористый фосфор; трифторид бора; фосген и дифосген; фосфид цинка; фосфор белый (форсфор желтый); фтор и фторзамещенные сильные органические кислоты; фтористый водород (плавиковая кислота); ферроцианиды; формальдегид; хлорид бора; хлороформ (трихлорметан); хлор и хлорзамещенные сильные органические кислоты; хлористый водород (соляная кислота); хлорпикрин; цианистый водород; циановая и циануровая кислоты, замещенные фторированные и хлорированные; цианплав; цинхонин; щавелевая кислота; экстракт чилибухи; эргометрин и его соли; эрготамин и его соли; этилмеркурхлорид; этиленоксид; этиленгликоль.

## **11. Предметы и вещества, содержащие опасные биологические агенты:**

### **11.1. Бактерии (включая риккетсиозы и хламидии):**

Bacillus anthracis, A22 (сибирская язва); Bartonella quintana, A79.0 (окопная лихорадка); Brucella species, A23 (брucеллез); Burkholderia mallei, A24.0 (сан); Burkholderia pseudomallei, A24 (мелиоидоз); Francisella tularensis, A21 (туляремия); Salmonella typhi, A01.0 (брюшной тиф); Shigella species, A03 (шигеллез); Vibrio cholerae, A00 (холера); Yersinia pestis, A20 (чума); Coxiella burnetii, A78 (лихорадка Ку); Orientia tsutsugamushi, A75.3 (клещевой тиф); Rickettsia prowazekii, A75 (эпидемический сыпной тиф); Rickettsia rickettsii, A77.0 (пятнистая лихорадка Скалистых гор); Chlamydia psittaci, A70 (пситтакоз).

### **11.2. Грибок - coccidioides immitis, B38 (кокцидиоидомикоз).**

### **11.3. Вирусы, вызывающие болезни:**

болезнь, вызванная вирусом Хантаан, корейская и другие виды геморрагической лихорадки, A98.5; другая вирусная пневмония, J2.8; Крымская геморрагическая лихорадка (вызванная вирусом Конго), A98.0; лихорадка Рифт-Валли, A92.4; болезнь, вызванная вирусом Эбола, A98.3; болезнь, вызванная вирусом Марбург, A98.4; лимфоцитарный хориоменингит, A87.2; Хунин, A96.0 (Аргентинская геморрагическая лихорадка); Мачупо, A96.1 (Боливийская геморрагическая лихорадка); лихорадка Ласса, A96.2; лихорадка Денге, A90 (A91); клещевой вирусный энцефалит, русский весенне-летний энцефалит, A84.0 (A84); желтая лихорадка, A95; омская геморрагическая лихорадка, A98.1; японский энцефалит, A83.0; западный лошадиный энцефаломиелит, a83.1; восточный лошадиный энцефаломиелит, a83.2; болезнь, вызванная вирусом Чикунгунья, A92.0; лихорадка О'Ньюонг-Ньонг, A92.1; венесуэльский лошадиный энцефаломиелит, A92.2; variola major, B03 (оспа); инфекции, вызванные вирусом обезьяньей оспы, B04; белая оспа (разновидность вируса оспы); грипп и пневмония, J10, 11.

### **11.4. Простейшие:**

Naeglaeria fowleri, B60.2 (неглериаз); Toxoplasma gondii, B58 (токсоплазмоз); Schistosoma species, B65 (шистосомоз).

**12. Предметы, содержащие взрывчатые вещества:**

**12.1. Патроны к гражданскому и служебному оружию:**

а) патроны к гражданскому оружию самообороны:

травматического действия к огнестрельному гладкоствольному длинноствольному;

травматического действия к огнестрельному ограниченного поражения (пистолетам, револьверам, бесствольным устройствам);

газового действия;

б) патроны светозвукового действия;

в) патроны к гражданскому спортивному и охотничьему оружию:

огнестрельному с нарезным стволом;

огнестрельному гладкоствольному;

пневматическому;

г) патроны сигнальные к огнестрельному и (или) сигнальному оружию;

д) патроны к огнестрельным изделиям производственного назначения, конструктивно сходным с огнестрельным оружием;

е) патроны к служебному огнестрельному оружию:

гладкоствольному и нарезному короткоствольному;

ограниченного поражения;

ж) патроны, производимые только для экспорта в соответствии с техническими требованиями стран-импортеров;

з) патроны испытательные:

для оружия с нарезным стволом;

для гладкоствольного оружия.

**13. Изделия, конструктивно сходные с огнестрельным оружием, пневматическим оружием и холодным оружием, а также способные применяться при совершении акта незаконного вмешательства в качестве таких видов оружия**

(за исключением перемещаемых в ЗТБ ОТИ в целях обеспечения их деятельности и обслуживания, находящихся на них физических лиц изделий, сертифицированных в качестве изделий хозяйственно-бытового и производственного назначения, а также столовых приборов, соответствующих параметрам и размерам, установленным разделами 3, 4 ГОСТ Р 51687-2021 «Национальный стандарт Российской Федерации. Приборы столовые и принадлежности кухонные из коррозионно-стойкой стали. Общие технические условия» (утверждён приказом Росстандарта от 30 ноября 2021 г. N 1654-ст, введен в действие с 1 марта 2022 г.).